

ПРОТОКОЛ

засідання конкурсної комісії з визначення особи, уповноваженої здійснювати
справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському
пасажирському автомобільному транспорті загального користування на
території Вараської міської територіальної громади
№7200-КО-09

29 вересня 2023 року
11 година 00 хвилин
«мала» зала засідань, 3-й поверх

Присутні члени конкурсної комісії:

- | | |
|----------------------------------|---|
| ПАВЛИШИН
Павло Яремович | - перший заступник міського голови, голова конкурсної комісії |
| ВОСКОБОЙНИК
Ігор Сергійович | - заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, заступник голови конкурсної комісії |
| СЕМЕНОВА
Тетяна Володимирівна | - головний спеціаліст відділу економіки, промисловості та транспорту управління економіки та розвитку громади виконавчого комітету Вараської міської ради, секретар конкурсної комісії |
| БОСИК
Віктор Михайлович | - керівник громадської організації «Вараська міська організація «Рідне місто» |
| ДОЛЮК
Олександр Сергійович | - начальник управління правового забезпечення виконавчого комітету Вараської міської ради |
| ЗУБРЕЦЬКА
Ніна Олексіївна | - заступник начальника управління економіки та розвитку громади, начальник відділу економіки, промисловості та транспорту виконавчого комітету Вараської міської ради |
| КУЩИК
Іван Назарович | - начальник відділу інформаційних технологій виконавчого комітету Вараської міської ради |
| МАКАРУК
Сергій Васильович | - заступник голови постійної комісії з питань комунального майна, житлової політики, інфраструктури та благоустрою Вараської міської ради |



Виконавчий комітет Вараської міської ради
№ 7001-ПТ-162-7210-23 від 29.09.2023
Підписання 1 ЗАСТУПНИК МІСЬКОГО ГОЛОВИ
ПАВЛИШИН ПАВЛО ЯРЕМОВИЧ
248197DDFAB977E504000002BE6DB00D994B403

36 81230407251 07001

СТЕЦЮК - голова громадської організації «Відродження та
Артем Валерійович розвиток», депутат Вараської міської ради

Запрошені:

ШВЕЦЬ - завідувач сектору персоніфікованого обліку осіб,
Наталія Володимирівна які мають право на пільги відділу пільг та
компенсацій департаменту соціального захисту та
гідності виконавчого комітету Вараської міської
ради

Представники претендента ТОВ «ГІС-СЕРВІС»:

КОВАЛИК - комерційний директор ТОВ «ГІС-СЕРВІС»
Андрій Ігорович

ФУРЛЕТ - керівник проєктів ТОВ «ГІС-СЕРВІС»
Іван Володимирович

Порядок денний:

1. Оголошення умов конкурсу та претендента на одержання права здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.
2. Розгляд поданих документів претендентом по об'єкту конкурсу: Автоматизована система обліку оплати проїзду (далі – АСООП) в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.
3. Обґрунтування претендентом поданих конкурсних пропозицій.
4. Проведення аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій претендента умовам конкурсу.
5. Визначення переможця конкурсу та оголошення результатів проведеного конкурсу.

ВИСТУПИЛИ:

1. Оголошення умов конкурсу та претендента на одержання права здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.



Павло ПАВЛИШИН, голова конкурсної комісії доповів, що з метою підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів, забезпечення належного обліку фактично наданих транспортних послуг, ефективного використання коштів місцевого бюджету при відшкодуванні за пільгові перевезення, на виконання Стратегії розвитку Вараської МТГ на період до 2027 року, в частині впровадження електронних і IT-сервісів у систему управління та інфраструктуру життєдіяльності громади, відповідно до законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про місцеве самоврядування в Україні», - виконавчим комітетом Вараської міської ради прийнято рішення від 25.08.2023 № 355-РВ-23 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ (далі – рішення від 25.08.2023 № 355-РВ-23).

Рішенням виконавчого комітету від 25.08.2023 № 357-РВ-23 було оголошено конкурс з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ (далі – конкурс).

Оголошення про проведення конкурсу опубліковано у газеті «Рівне вечірне» від 30.08.2023 №35 (2661) та розміщено 25.08.2023 на офіційному вебсайті Вараської міської ради та її виконавчого комітету.

У своїй роботі конкурсна комісія керується Законом України «Про автомобільний транспорт», іншими законодавчими та нормативно-правовими актами, що регулюють організацію та проведення конкурсу, та положенням про конкурсну комісію №7200-П-30, затвердженого рішенням від 25.08.2023 № 355-РВ-23 (далі - Положення).

Тетяна СЕМЕНОВА, секретар конкурсного комітету, повідомила, що термін подачі документів на конкурс тривав по 15.09.2023 включно.

14.09.2023 документи на конкурс подав 1 (один) претендент – **Товариство з обмеженою відповідальністю «ГІС-СЕРВІС»**.

Секретар конкурсного комітету ознайомила присутніх з умовами конкурсу та переліком документів, необхідних для участі в конкурсі, терміном подачі документів, що були зазначені організатором в оголошенні про проведення конкурсу.

Згідно з даним оголошенням:

Найменування організатора: виконавчий комітет Вараської міської ради.

Об'єкт конкурсу: АСООП в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.

У конкурсі можуть брати участь суб'єкти господарювання, які відповідають наступним **умовам проведення конкурсу:**



- 1) подали у визначений термін заяву та відповідні документи на участь у конкурсі;
- 2) мають фахівців у галузі громадського пасажирського транспорту, інженера-програміста;
- 3) надали пропозицію, що відповідає Порядку та Технічним вимогам (затвердженими рішенням від 25.08.2023 № 335-РВ-23);
- 4) мають у власності необхідне програмне забезпечення, що відповідає Порядку та Технічним вимогам;
- 5) мають у власності необхідне для функціонування АСООП обладнання та можуть продемонструвати його роботу конкурсній комісії;
- 6) надали інвестиційний план, в тому числі зобов'язання реалізувати його за свій рахунок.

Документи, що подаються суб'єктами господарювання для участі в конкурсі, повинні відповідати вимогам зазначеним в оголошенні.

Ознайомлено членів конкурсної комісії з поданими документами та проведено голосування за допущення претендента ТОВ «ГІС-СЕРВІС» до участі в конкурсі.

ГОЛОСУВАЛИ:

Павло ПАВЛИШИН	За
Ігор ВОСКОВОЙНИК	За
Тетяна СЕМЕНОВА	За
Віктор БОСИК	За
Олександр ДОЛЮК	За
Ніна ЗУБРЕЦЬКА	За
Іван КУЩИК	За
Сергій МАКАРУК	За
Артем СТЕЦЮК	За

«ЗА» - 9 (дев'ять)

«ПРОТИ» - 0 (нуль)

«УТРИМАЛИСЬ» - 0 (нуль)

Після чого було запрошено претендента та оголошено в його присутності конкурсну пропозицію.

2. Розгляд поданих документів претендентом по об'єкту конкурсу: Автоматизована система обліку оплати проїзду (далі – АСООП) в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.

Конкурсною комісією було розглянуто конкурсні пропозиції претендента ТОВ «ГІС-СЕРВІС».



Секретар конкурсного комітету **Тетяна СЕМЕНОВА**, поінформувала, що для участі в конкурсі претендентом подано:

- 1) Заява на участь у конкурсі з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ підписана 01.09.2023 Коваликом А.І.
- 2) Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань від 17.10.2018, №14151020000045529;
- 3) Копія статуту ТОВ «ГІС-СЕРВІС», затвердженого Протоколом №1 від 16.10.2018 установчих зборів ТОВ «ГІС-СЕРВІС».
- 4) Довідка про наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід роботи від 01.09.2023 № 1-01.09.23.
- 5) Довідка про використання технологій від 01.09.2023 № 2-01.09.23 (Угода № 2-11/8/22 про партнерство та співпрацю від 11.08.2022 та Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 73616).
- 6) Довідка про наявність інтернет-сайту від 01.09.2023 № 3-01.09.23.
- 7) Конкурсні пропозиції від 01.09.2023 №4-01.09.23
- 8) Інвестиційний план (із зобов'язанням реалізувати його за свій рахунок).
- 9) Довідка про те, що підприємство не визнане банкрутом.
- 10) Довідка про відсутність заборгованості з платежів, контроль за справлянням яких покладено на контролюючі органи від 05.09.2023 № 9127/АП/13-01-13-02.
- 11) Довідка – детальний опис досвіду впровадження АСООП в міському та приміському пасажирському автотранспорті загального користування від 01.09.2023 № 5-01.09.23.

Крім обов'язкового переліку документів подано:

- 1) Наказ №2 від 07.05.2019 «Про встановлення уповноваженої особи».
- 2) Наказ №3-к від 06.05.2019 «Про переведення».

3. Обґрунтування претендентом поданих конкурсних пропозицій.

Претенденту було надано право на обґрунтування запропонованої ним конкурсної пропозиції.

Після чого відбулось закрите засідання, де приймалось рішення про визначення переможця конкурсу для здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.

4. Проведення аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій претендента умовам конкурсу.

Ніна ЗУБРЕЦЬКА, повідомила, що відповідно до п.2 Положення, аналіз та оцінка відповідності конкурсних пропозицій претендента умовам конкурсу покладаються на конкурсну комісію. Відповідно до п. 14 Положення переможцем конкурсу визначається претендент, який за оцінкою конкурсної комісії найбільше відповідає критеріям оцінки, визначеним в п. 13 цього



Положення, та набрав найбільшу кількість балів за результатами оцінки конкурсних пропозицій. Відповідно до п.17 - якщо у конкурсі взяв участь тільки один претендент, переможцем конкурсу може бути визнаний цей претендент.

Конкурсна комісія провела оцінювання конкурсної пропозиції, наданої ТОВ «ГІС-СЕРВІС» за кожним критерієм, перелік яких визначений п. 13 Положення, та за результатами такої оцінки нарахувала 120 балів (із 125 балів максимальних) в межах визначеного діапазону балів (додається).

5. Визначення переможця конкурсу та оголошення результатів проведеного конкурсу.

Павло ПАВЛИШИН, голова конкурсної комісії поставив на голосування пропозицію запропонувати організатору конкурсу (виконавчому комітету Вараської міської ради) визначити претендента **ТОВ «ГІС-СЕРВІС»** переможцем конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ.

Павло ПАВЛИШИН поставив на голосування дану пропозицію.

ГОЛОСУВАЛИ:

Павло ПАВЛИШИН	За
Ігор ВОСКОВОЙНИК	За
Тетяна СЕМЕНОВА	За
Віктор БОСИК	За
Олександр ДОЛЮК	За
Ніна ЗУБРЕЦЬКА	За
Іван КУЩИК	За
Сергій МАКАРУК	За
Артем СТЕЦЬОК	За

«ЗА» - 9 (дев'ять)

«ПРОТИ» - 0 (нуль)

«УТРИМАЛИСЬ» - 0 (нуль)

ВИРІШИЛИ:

Рекомендувати організатору конкурсу (виконавчому комітету Вараської міської ради) визнати **переможцем** конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської міської територіальної громади – **ТОВ «ГІС-СЕРВІС»**.



ПРОПОЗИЦІЯ:

Павло ПАВЛИШИН, голова конкурсного комісії повідомив, що форму договору про здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ (далі – Договір) затверджено рішенням від 25.08.2023 № 355-РВ-23.

Строк дії договору визначається за результатами конкурсу, але не довше ніж 10 років, а у разі коли за місяць до закінчення дії Договору однією із сторін не заявлено у письмовій формі про його розірвання Договір вважається продовженим (необхідно визначити на скільки років) та на тих самих умовах, про що Сторони укладають додаткову угоду. У разі не укладення Сторонами додаткової угоди про поновлення Договору у місячний термін після припинення Договору, він вважається припиненим.

Павло ПАВЛИШИН поставив на голосування пропозицію – рекомендувати організатору конкурсу укласти Договір терміном на 10 років, а у разі коли за місяць до закінчення дії Договору однією із сторін не заявлено у письмовій формі про його розірвання Договір вважається продовженим на 10 років та на тих самих умовах, про що Сторони укладають додаткову угоду.

ГОЛОСУВАЛИ:

Павло ПАВЛИШИН	За
Ігор ВОСКОВОЙНИК	За
Тетяна СЕМЕНОВА	За
Віктор БОСИК	За
Олександр ДОЛЮК	За
Ніна ЗУБРЕЦЬКА	За
Іван КУЩИК	За
Сергій МАКАРУК	За
Артем СТЕЦЬОК	За

«ЗА» - 9 (дев'ять)

«ПРОТИ» - 0 (нуль)

«УТРИМАЛИСЬ» - 0 (нуль)

ВИРІШИЛИ:

Рекомендувати організатору конкурсу (виконавчому комітету Вараської міської ради) укласти договір про здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Вараської МТГ з ТОВ «ГІС-СЕРВІС» терміном на 10 (десять) років, а у разі коли за місяць до закінчення дії Договору однією із сторін не заявлено у письмовій формі про його розірвання Договір



вважається продовженим на 10 років та на тих самих умовах, про що Сторони укладають додаткову угоду.

Голова конкурсної комісії

Павло ПАВЛИШИН

Секретар конкурсної комісії

Тетяна СЕМЕНОВА

Члени конкурсної комісії:

Ігор ВОСКОВОЙНИК

Віктор БОСИК

Олександр ДОЛЮК

Ніна ЗУБРЕЦЬКА

Іван КУЩИК

Сергій МАКАРУК

Артем СТЕЦЬОК



Оцінка конкурсної пропозиції ТОВ «ГІС-СЕРВІС»

за кожним критерієм, перелік яких визначений 13 п. Положення, та нарахування балів в межах визначеного діапазону балів

№ п/п	Критерій оцінки конкурсної пропозиції	Діапазон балів	Конкурсні пропозиції	Пропозиції нарахування балів
1	2	3	4	5
1.	<p>Досвід впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності</p>	<p>- 10 балів (якщо впровадження АСООП реалізовано Претендентом в 4-ох та більше містах); - 5 балів (якщо впровадження АСООП реалізовано в 1-3 містах); - 0 балів – досвід відсутній</p>	<p>АСООП впроваджена і успішно діє з 2022 року в трьох містах: Моршин, Стрий, Дуліби</p>	<p>5 балів</p>
2.	<p>Пропозиція щодо розміру винагороди (у відсотках від суми коштів, отриманих з використання АСООП) за виконання функцій особи, уповноваженої здійснювати управління шпати за транспортні послуги в громадському пасажирському транспорті (автобусі) на території Вараської МТТ, та об'єм послуг, що буде наданий за таку винагороду.</p> <p>При цьому, пропонуваній Претендентом обсяг послуг повинен враховувати надання таких послуг:</p> <p>- розробка, постачання та впровадження усіх пристроїв та систем, необхідних для ефективної та безперервної роботи систем АСООП;</p> <p>- комплексна підтримка та обслуговування усіх елементів систем АСООП;</p> <p>- хостинг, адміністрування та забезпечення роботи підсистем АСООП;</p> <p>- навчання персоналу інших сторін, які будуть залучені в адміністрування системи;</p>	<p>- 25 балів – найнижча пропозиція щодо розміру винагороди; - 20 балів – за другу по розміру винагороди пропозицію; - 10 балів – за третю по розміру винагороди пропозицію</p>	<p>Розмір винагороди 10% від суми коштів, облікових з використанням АСООП</p>	<p>25 балів</p>

	<p>- належне виконання інших обов'язків, визначених в договорах про здійснення управління плати за транспортні послуги в громадському пасажирському транспорті на території Вараської МТГ.</p>			
3.	<p>Строк, на який претендент має намір та реальну можливість укласти договори про здійснення управління плати за транспортні послуги в громадському пасажирському транспорті (автобусі) на території Вараської МТГ</p>	<p>- 1 бал – 1 рік; - 2 бали – від 1 до 5 років; - 3 бали – більше 5 років</p>	<p>Строк, на який претендент має намір та реальну можливість укласти договори – 10 років</p>	3 бали
4.	<p>Пропозиції щодо форм та механізмів управління пасажирами плати за проїзд</p>	<p>- 2 бали – 1-2 пропозиції; - 3 бали – 3 і більше пропозиції</p>	<p>Готівка; Без готівка: Банківська карта (пластик), Безконтактна оплата: NFC, ApplePay, GooglePay, SmartWatch, NFC кльде. Пластикова карта для пільговика, мобільний додаток.</p>	3 бали
5.	<p>Пропозиції щодо можливостей створення інфраструктури, зокрема інфраструктури телекомунікацій та мережі</p>	<p>- 3 бали – є пропозиція; - 0 балів – немає пропозиції</p>	<p>1. Розміщення електронних табло на зупинках. 2. Вкладка-віджет на сайті порталі міста (геопортал міський). 3. Гаряча лінія для пасажирів. 4. Відображення руху всього транспорту МТГ. Розміщення інформації через відкриті джерела даних про рух транспорту на сервісах, що надає інформацію про всі маршрути та зупинки громадського транспорту</p>	3 бали

			(такі як CityBus, EasyWay та інші).		
			3. Розміщення системи електронної черги для видачі пільгових карт у вигляді вкладки на сайті міста.		
6.	Можливість налаштування та параметризації системи АСООП у зв'язку із законодавчими змінами, які мають відношення до конфіденційності даних, сертифікації системи безпеки, електронних платежів та законодавчого/фіскального прийняття електронних квитків	- 2 бали – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість	Наявна можливість		2 бали
7.	Можливість роботи системи АСООП в автономному режимі («офлайн»), зберігання необхідної інформації для валідації електронного квитка пасажирів на цьому квитку або всередині транспорту для можливості роботи в автономному режимі («офлайн»)	- 5 балів – є можливість; - 0 балів – відсутня можливість	Наявна можливість		5 балів
8.	Запропоноване рішення щодо роботи системи АСООП має підтримувати можливість налаштування та параметризації поведінки системи. Це, зокрема, має включати проєктування та впровадження нових продуктів оплати проїзду та нових типів оплат, модифікацію оплати проїзду, впровадження нових типів бізнес-правил, змін у дизайні та змісті графічного інтерфейсу користувача. Перевага буде надана рішенням, які: - максимізують рівень контролю Замовником; - використовують уніфіковану модель сценаріїв на всіх пристроях	- 3 бали – підтримує можливість; - 0 балів – не підтримує можливість	Підтримує можливість		3 бали
9.	Рівень масштабованості і гнучкості запропонованого рішення щодо роботи системи АСООП, здатність підтримувати ефективний рівень виконання завдань у випадку розвитку масштабів навантаження системи, наприклад: - збільшення або зменшення кількості транзакцій на обробку;	- 3 бали – наявна здатність; - 0 балів – відсутня здатність	Наявна здатність		3 бали

	<ul style="list-style-type: none"> - збільшення або зменшення кількості розподілених пристроїв для керування; - зміни у географічному розподіленні та обсязі розподілених пристроїв для керування 			
10.	<p>Можливість запропонованого рішення роботи системи АСООП забезпечити комплексну звітність та відстеження транзакцій та операцій за допомогою журналів реєстрації аудиту та контрольних журналів, які містять дані щодо усіх операцій пасажирів, операцій з продажу, перевірок інспекторами, реєстрації входу і виходу персоналу з системи, використання системним адміністратором та персоналом</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 5 балів – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість 	Наявна можливість	5 балів
11.	<p>Система АСООП має передбачати можливість впровадження «міського тарифу» шляхом налаштування та параметризації, що дає право на здійснення однієї поїздки на автобусному типі пасажирського транспорту перевізника, обмеженої в часі з можливістю пересадки, та шльових, учнівських, студентських квитків.</p> <p>«Міський тариф» має працювати наступним чином:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у пасажир списується сума вартості однієї поїздки при першій посадці у транспортний засіб та валідації картки; - усі подальші посадки здійснюються впродовж визначеного періоду часу, які вважаються частиною тієї ж подорожі і вартість яких не списується; - будь-яка поїздка, яка була здійснена після визначеного періоду часу, буде вважатись новою поїздкою. <p>Учнівський та студентський тарифи мають працювати з врахуванням наступного:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квиток міститиме початкову і кінцеву дату терміну дії; - початкова і кінцева дата терміну дії квитка буде змінюватись відповідно до вимог центрального пункту управління, роздрібних шпатежів та авторизації у школах, навчальних закладах 	<ul style="list-style-type: none"> - 5 балів – наявна можливість; - 3 бали – частково можливо; - 0 балів – відсутня можливість 	Наявна можливість	5 балів

12.	<p>Створення та забезпечення функціонування додатків, які Замовник може вирішити застосувати, зважаючи на рівень потреби та економічну ефективність, з метою розширення доступу користувачам до карткових рахунків та платіжних механізмів, зменшення навантаження на пункти видачі, продажу та поповнення ЕК;</p> <p>- веб-портал користувача, за допомогою якого потенційні користувачі можуть дізнатись інформацію про систему АСООП, та за допомогою якого зареєстрований користувач може здійснювати управління картковим рахунком через інтернет;</p> <p>- мобільний додаток (для використання на платформах Android та IOS), за допомогою якого користувачі здійснюватимуть управління своїми рахунками</p>	<p>- 15 балів – всі умови; - 8 балів – частково можливо; - 0 балів – відсутня можливість</p>	<p>Всі умови</p>	<p>15 балів</p>
13.	<p>Можливість системи АСООП здійснювати одноразову оплату проїзду безконтактним шляхом.</p> <p>Ця умова передбачає, що система прийматиме усі пристрої незалежно від форм-фактору (картки, оплата з використанням платформ Android Pay, Apple Pay тощо), платіжних систем Visa, Mastercard банку-емітента</p>	<p>- 7 балів – всі умови; - 3 бали – частково можливо; - 0 балів – відсутня можливість</p>	<p>Всі умови</p>	<p>7 балів</p>
14.	<p>Відповідність механізмів оплати банківськими картками стандартам PCI DSS для забезпечення відповідного рівня захищеності</p>	<p>- 5 балів – відповідає; - 0 балів – не відповідає</p>	<p>Відповідає</p>	<p>5 балів</p>
15.	<p>Кількість банків-еквайрів, що запропонована Претендентом, для забезпечення стабільності роботи послуги (мінімум два)</p>	<p>- 6 балів – виконані умови; - 0 балів – не виконані умови</p>	<p>Виконані умови (АБ Укргазбанк, АТ Ошадбанк, Портмоне, EasyPay, Прау)</p>	<p>6 балів</p>
16	<p>Забезпечення встановлення та функціонування в громадському транспорті (автобусах) системи GPS-моніторингу</p>	<p>- 5 балів – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість</p>	<p>Наявна можливість</p>	<p>5 балів</p>
17	<p>Можливість встановлення в громадському транспорті (автобусах) системи відоспостереження</p>	<p>- 5 балів – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість</p>	<p>Наявна можливість</p>	<p>5 балів</p>

18	Демонстрація конкурсній комісії роботи всіх заявлених в конкурсі елементів системи та програмного забезпечення	- 5 балів – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість	Наявна можливість	5 балів
19	Термін введення в експлуатацію АСООН Оператором	- 10 балів – найкоротший термін; - 5 балів – за другу по терміну пропозицію; - 0 балів – за третю пропозицію	4 місяці	10 балів
	Всього			120 балів (із 125 балів максимальних)

Голова конкурсної комісії

Павло ПАВЛИШИН

Секретар конкурсної комісії

Тетяна СЕМЕНОВА

Члени конкурсної комісії:

Ігор ВОСКОВОЙНИК

Віктор БОСИК

Олександр ДОЛЮК

Ніна ЗУБРЕЦЬКА

Іван КУЩИК

Сергій МАКАРУК

Артем СТЕЦЮК